


Componenti Interni



*Una guida di lubrificazione per progettisti
di componenti interni*



Componenti Interni



La Comodità. Espressione della qualità.

I componenti interni ruotano in un'ampia gamma di progetti da gravosi, come i sistemi integrati per la regolazione del sedile a molti sensibili come la lancetta del quadrante. Ogni componente ha delle specifiche condizioni d'esercizio. Un lubrificante sintetico appropriato può migliorare funzionalità, affidabilità e durata dei componenti interni, aumentando così la soddisfazione e la fedeltà del cliente.

In questo pieghevole evidenziamo una profonda conoscenza, acquisita lavorando a stretto contatto con produttori a livello mondiale d'autoveicoli e componenti. Usatela come base per selezionare il migliore lubrificante per il vostro componente prima di iniziare il progetto. Contattateci per ulteriori informazioni e assistenza tecnica, Vi consiglieremo il lubrificante SmartGrease™ che darà le massime prestazioni al vostro progetto.

www.nyeautomotive.com

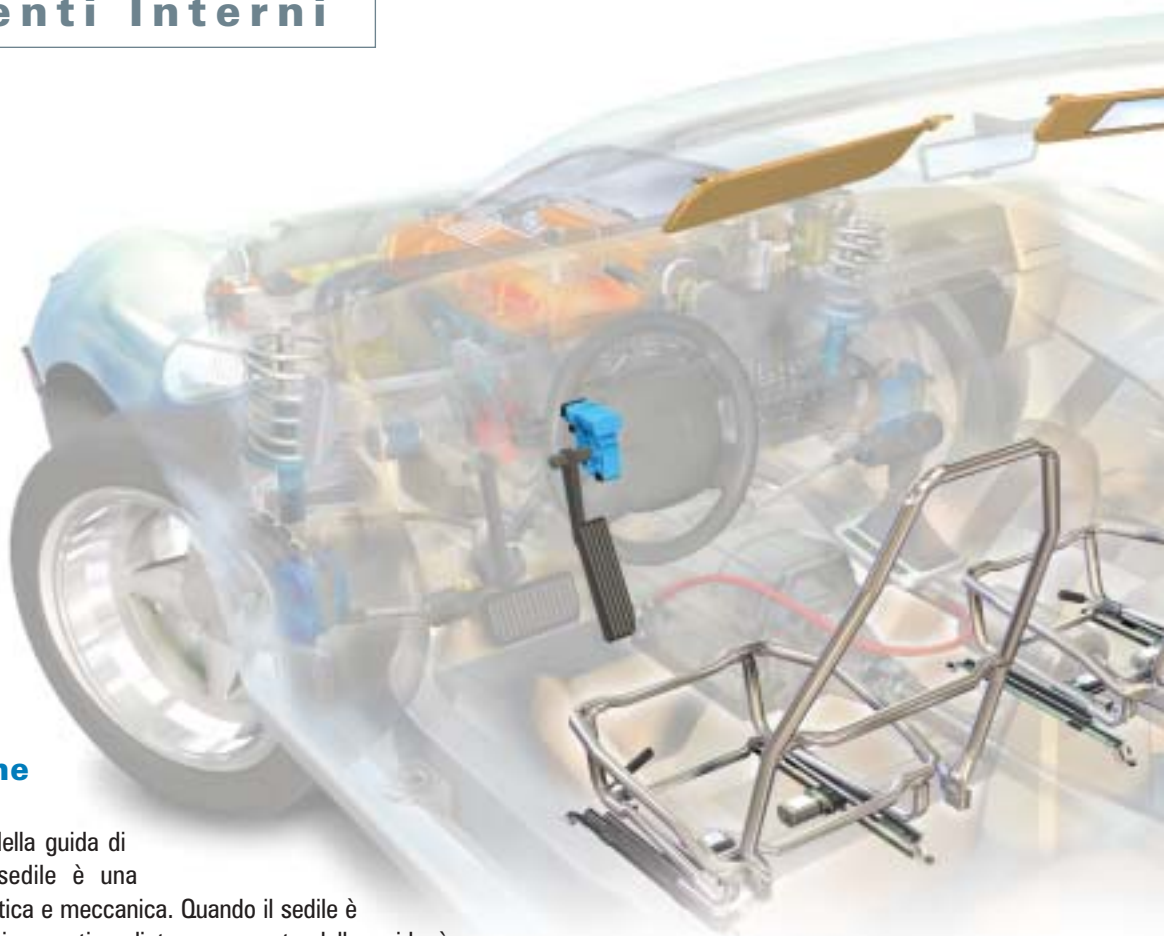
nye@tecnolubeseal.it



SmartGrease™

Lubrificanti sintetici "su misura" per il vs. progetto

Componenti Interni



Guida di Regolazione del Sedile

La lubrificazione della guida di regolazione del sedile è una problematica estetica e meccanica. Quando il sedile è posizionato tutto in avanti o dietro, una parte della guida è scoperta, perciò è preferibile un grasso trasparente inoltre, poiché in prossimità delle guide si trovano i tessuti dei sedili e la moquette, il grasso non deve macchiare o perdere olio. In conclusione, nel montaggio del sedile, è necessario lasciare un certo gioco che però non deve provocare rumorosità o vibrazioni ad alte velocità. Si consiglia un grasso sintetico "damping," trasparente, addensato con silicato. **Nye consiglia: NyoGel® 774L**

Regolazioni Motorizzate del Sedile

Con sedili che possono avere anche sino a tre motorini, la trasmissione dovrebbe offrire un efficiente movimento senza mai gocciolare, perdere o macchiare. Un grasso sintetico additivato con PTFE è una soluzione collaudata per ingranaggi all'interno del sedile. **Nye consiglia: Rheolube™ 363F**

Parasole

Le parti rotanti del parasole rimangono immobili per lunghi periodi, condizione difficile per un grasso perché tende a fuoriuscire dalle superfici a contatto. Inoltre, data la sua posizione, il lubrificante non può perdere olio o emettere cattivi odori. Si consiglia un grasso sintetico con alta viscosità per buon funzionamento anche dopo lunghi periodi d'inattività. **Nye consiglia: Rheolube™ 358**

Regolazioni della Pedaliera

Questo meccanismo per il posizionamento del pedale, per motivi di sicurezza ed ergonomicità, è sempre più diffuso. Si consiglia un grasso sintetico antigoccia, inodore, additivato con PTFE per cuscinetti, ingranaggi e superfici in scorrimento di questo sistema motorizzato. **Nye consiglia: NyoGel® 774L, Rheolube™ 365F**

Nota sul Lubrificante

L'aggiunta di PTFE, a qualsiasi lubrificante, può migliorare le prestazioni a basse temperature con variazioni anche di 5/10°C.

Console Frontale (PRNDL)

La console frontale dell'automobile richiede una lubrificazione in grado di attutire il rumore e dare una percezione della qualità, caratteristica difficile da riscontrare in parti di plastica. Il lubrificante sintetico dovrebbe permettere al meccanismo dentellato di scivolare vellutamente conferendo così una sensazione di qualità nella regolazione manuale dei meccanismi; inoltre dovrebbe resistere a basse temperature e ridurre vibrazioni e rumorosità. **Nye consiglia: NyoGel® 774VLF, Rheosil™ 500F**

Nota sul Lubrificante

Quando provate un grasso "damping" per prima cosa, testatelo a bassa temperatura poichè è più adesivo.

Meccanismi di Controllo del Pannello Centrale

Per rendere il massimo comfort al guidatore, i moderni sistemi di controllo della climatizzazione dipendono da una serie di griglie motorizzate per convogliare il flusso d'aria. Un lubrificante sintetico formulato per questa specifica applicazione deve pertanto essere compatibile con gli ingranaggi di plastica. Inoltre deve rimanere stabile a basse temperature. **Nye consiglia: Rheolube™ 362HB**

La regolazione del volume dell'autoradio o dell'intensità della luce della strumentazione di bordo trae vantaggio dall'impiego di un grasso sintetico "damping," che migliora la durata e conferisce una sensazione di qualità nelle normali regolazioni. **Nye consiglia: NyoGel® 774L, Fluorocarbon Gel 868L**

Lancette della Strumentazione Frontale

L'economico sistema magnetico, che faceva funzionare gli indicatori degli strumenti di controllo (carburante, velocità, contachilometri) ed altri strumenti, è ora sostituito con un sistema elettromeccanico, attivato da motorini frazionari in grado di fornire una regolazione più precisa delle lancette. Un grasso di silicone molto morbido ha dimostrato una durata lunga e precisione. **Nye consiglia: Fluorocarbon Gel 813S-1**

Portabicchiere, Portacenere, Maniglie d'Appoggio

Nella maggioranza dei casi, quando questi accessori interni sono aperti, le superfici striscianti sono a vista. Si consiglia un lubrificante trasparente in grado di rimanere sulle superfici e dare una percezione della qualità. **Nye consiglia: NyoGel® 774VL**

Tendine Parasole

Le tendine parasole sono attivate da un motorino e da un cavo metallico. Contrariamente agli azionamenti degli alzacristalli questi componenti sono spesso esposti alle intemperie. Raccomandiamo (anche in recenti modelli SUV con pannelli di vetro scorrevoli) un grasso sintetico trasparente con bassa separazione dell'olio, resistente all'acqua e a temperatura di -40°C, il quale riduce vibrazioni e rumorosità. **Nye consiglia: NyoGel® 774L**



Attuatori Blocca-Porta

Gli attuatori blocca-porta sono essenzialmente degli ingranaggi in plastica motorizzati. Generalmente devono superare i 50.000 cicli, funzionare a temperature di -40°C e resistere a pioggia, detersivi per il lavaggio del veicolo ed altri contaminanti ambientali. Per quest'applicazione, un grasso sintetico addensato con litio è una soluzione con rapporto costo/prestazioni ragionevole. **Nye consiglia: Rheolube™ 362HB**

Alcuni costruttori richiedono un funzionamento quasi silenzioso, mentre altri desiderano un suono percepibile d'apertura e chiusura della porta. Un grasso sintetico "damping" è una soluzione economica per il controllo del rumore. **Nye consiglia: Fluorocarbon Gel 868**

Cilindretto della Serratura

I cilindretti delle serrature sono montati dopo la verniciatura del veicolo. In caso di difetti di verniciatura si eseguono dei rapidi ritocchi con l'ausilio di lampade Xeno. Queste lampade emanano un forte calore che talvolta provoca la fuoriuscita del grasso da qualche cilindretto con conseguente scolorazione della porta verniciata. Un grasso fluorurato (PFPE) è in grado di sopportare questi picchi di calore prevenendo così i danni alla verniciatura. **Nye consiglia: UniFlor™ 8512**

Guide Alzacristalli

Il meccanismo che permette lo scorrimento per alzare e abbassare i vetri delle portiere deve resistere a temperature estreme, polvere, contaminanti, acqua, detersivi per il lavaggio che possono infiltrarsi all'interno della portiera. Un grasso di silicone d'alta viscosità, addensato con PTFE, è una soluzione collaudata, in grado di resistere al lavaggio, funzionare a temperatura di -40°C e superare facilmente la prova "Arizona Dust Test." **Nye consiglia: Fluorocarbon Gel 880**

Specchietti Laterali Esterni Motorizzati

Gli specchietti esterni con regolazione elettrica sono sempre più diffusi. Questi piccoli motorini elettrici e gli ingranaggi devono funzionare alla perfezione a temperatura di -40°C e resistere a pioggia, acqua salata e detersivi per il lavaggio. Alle problematiche di lubrificazione si aggiunge la struttura esterna in plastica che è fonte d'amplificazione acustica e crea un fastidioso rumore. Un grasso sintetico di bassa viscosità, "damping," resistente al freddo, riduce vibrazioni e rumorosità e resiste agli elementi atmosferici. **Nye consiglia: NyoGel® 774VLF**

Guarnizioni Parabrezza, Finestrini, Parasole

Quando il veicolo sobbalza sulla strada, le guarnizioni di gomma che aderiscono ai vetri (specialmente se a contatto con superfici metalliche verniciate) possono causare dei leggeri ma fastidiosi scricchiolii. Oli fluorurati (PFPE) chimicamente compatibili con gli elastomeri, risolvono questo problema. **Nye consiglia: UniFlor™ 8170U**

Porte Scorrevoli Motorizzate

Le parti motorizzate e i cavi metallici delle porte scorrevoli degli automezzi richiedono un grasso sintetico di media viscosità, additivato con PTFE per migliorare la lubricità. **Nye consiglia: Rheolube™ 365F**

I rulli di scorrimento delle porte sono posti su cuscinetti che devono resistere a pioggia, acqua salata e contaminazioni varie. Un grasso sintetico addensato con bentonite offre un'ottima resistenza all'acqua e una bassa separazione dell'olio. **Nye consiglia: Rheolube™ 790DM**



Nota sul Lubrificante

Numerosi fattori rendono i grassi resistenti all'acqua tra questi la viscosità dell'olio base, l'addensante e la consistenza.





Nye Lubricants, Inc.
12 Howland Road
Fairhaven, MA 02719 Etats-Unis
Tel.: 1.508.996.6721
Fax: 1.508.997.5285
Email: techhelp@nyeautomotive.com

www.NyeAutomotive.com



Tecnolube Seal S.n.c.
via Galileo Galilei, 7 Z.I.
37029 San Pietro in Cariano (VR)
Tel.: 045 7702389
Fax: 045 7701897
E-mail: info@tecnolubeseal.it

www.tecnolubeseal.it



ISO 9001:2000
ISO/TS-16949



ISO 14001