

๑ การบ่งชี้สารเดี่ยวหรือสารผสม และผู้ผลิต (Identification of the substance or mixture and of the supplier)

๑.๑ ดูบล็อกด้านล่างที่ตามระบบ GHS (GHS product identifier)

๑.๒ การบ่งชี้ตัวยี่ห้อ/ชื่อ

รหัสผลิตภัณฑ์ NYOGEL 774

๑.๓ ข้อแนะนำและข้อจัดต่างๆ ในการใช้สารเดี่ยวหรือสารผสม

ข้อแนะนำในการใช้ นำมันสำหรับหล่อสีน

ข้อจัดต่างๆ ในการใช้ ไม่มีข้อมูล

๑.๔ รายละเอียดของผู้ผลิต

ผู้ผลิต

ชื่อบริษัท Nye Lubricants, Inc.

ที่อยู่ 12 Howland Road

Fairhaven MA 02719

สหรัฐอเมริกา

หมายเลขอftwareที่ General Assistance +1-508-996-6721

เว็บไซต์ www.nylelubricants.com

อีเมล sds@nyelubricants.com

บุคคลที่ดูแล Nye Lubricants EH&S

๑.๕ หมายเลขอftwareที่ถูกจินตนาการ

3E Online +1-800-451-8346

๒ การบ่งชี้ความเป็นอันตราย (Hazards identification)

๒.๑ การจำแนกประเภทสารเดี่ยวหรือสารผสมตามระบบ GHS และข้อมูลในระดับชาติหรือระดับภูมิภาค

ความเป็นอันตรายทางกายภาพ ไม่ได้รับการจำแนกประเภท

ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ไม่ได้รับการจำแนกประเภท

ความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ไม่ได้รับการจำแนกประเภท

๒.๒ องค์ประกอบหลักตามระบบ GHS

สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย ไม่มี

คำเตือนภัย ไม่มี

ข้อความแสดงความเป็นอันตราย สารผสมไม่มีคุณสมบัติตรงตามหลักเกณฑ์ในการจำแนกประเภท

ข้อความที่แสดงข้อควรระวัง

การปือกัน ปฏิบัติตามหลักสุขศาสตร์อุตสาหกรรมที่ดี

การฉีดcar ถ้ามีอาลส์จากไข้ช้ำน

การดัดเก็บ เก็บไว้ห้องจากสารที่เข้ากันไม่ได้

การถ่าย ทึ่งขยายและสารตกค้างตามข้อกำหนดของหน่วยงานในท้องถิ่น

๒.๓ ความเป็นอันตรายอื่นที่ไม่ได้เป็นผลจากการจำแนก

ตามระบบ GHS

ข้อมูลเสริม ไม่มี

๓ องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม (Composition / information on ingredients)

๓.๑ สาร ผสม

ชื่อทางเคมี (chemical identity)	ชื่อสามัญ (common name) และชื่อพ้อง (synonym)	หมายเลขอ& CAS และตัวบ่งชี้ที่มีลักษณะ เฉพาะตัว	ความเข้มข้นหรือช่วงความเข้มข้น
1-เดซีน, ไฮโดรโพลิเมอร์, ไฮดรเจนเคลต		68037-01-4	20 - < 30
1-DODECENE POLYMER WITH 1-DECENE, HYDROGENATED		151006-60-9	20 - < 30

๑๐ ความเสี่ยงและการเกิดปฏิกิริยา (Stability and reactivity)

๑๐.๑ การเกิดปฏิกิริยา	ผลิตภัณฑ์มีความเสี่ยงและไม่ทำปฏิกิริยาภายใต้สภาวะการใช้งาน การเก็บรักษา และการขนส่งตามปกติ
๑๐.๒ ความเสี่ยงทางเคมี	สารคงตัวภายใต้สภาวะปกติ
๑๐.๓ ความเป็นไปได้ในการเกิดปฏิกิริยาอันตราย	ไม่ทราบถึงปฏิกิริยาอันตรายที่เกิดขึ้นภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ
๑๐.๔ สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง	การสัมผัสด้วยสารที่เข้ากันไม่ได้
๑๐.๕ วัสดุที่เข้ากันไม่ได้	ตัวออกซิไดซ์อย่างแรง
๑๐.๖ ความเป็นอันตรายของสารที่เกิดจากสารละลายตัว	ไม่มีข้อมูลการย่อยสลายที่เป็นอันตรายของผลิตภัณฑ์

๑๑ ข้อมูลด้านพิษวิทยา (Toxicological information)

๑๑.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับการรับสัมผัสที่อาจเกิดขึ้น	
การสูดดม	คาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์เนื่องด้วยการสูดดมเข้าไป
การสัมผัสด้วยหนัง	คาดว่าจะไม่มีผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์เนื่องด้วยการสัมผัสด้วยหนัง
การสัมผัสด้วยตา	การสัมผัสด้วยตาโดยตรงอาจทำให้เกิดอาการระคายเคืองชั่วครู่
การกลืนกิน	คาดว่าจะไม่อันตรายต่ำเมื่อกลืนกิน
๑๑.๒ อาการปวดถูกที่มีความสัมพันธ์กับกลุ่มลักษณะทางกายภาพทางเคมีและทางพิษวิทยา	การสัมผัสด้วยตาโดยตรงอาจทำให้เกิดอาการระคายเคืองชั่วครู่
๑๑.๓ พลังงานที่ล่าช้าและที่เกิดขึ้นภายในหลัง (delayed and immediate effects) รวมถึงผลเรื้อรัง (chronic effects) จากการรับสัมผัสที่ปัจจุบันและระยะยาว (short-and long-term exposure)	ไม่มีข้อมูล
๑๑.๔ ค่าความเป็นพิษที่แสดงเป็นตัวเลข	
ค่าประมาณการความเป็นพิษ เดียวพลัง	ไม่ทราบ
การตัดก่อนและภาระคายเคืองต่อผิวหนัง	การสัมผัสด้วยหนังเป็นเวลานานอาจทำให้ร้าบเคืองชั่วคราว
ภาระที่ปลายความต้องรุ่นแรงและภาระคายเคืองต่อดวงตา	การสัมผัสด้วยตาโดยตรงอาจทำให้เกิดอาการระคายเคืองชั่วครู่
ภาระที่ไม่ใช่ต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อผิวหนัง	ไม่ใช่สารที่ไม่ใช่สารแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง
การต่อให้เกิดการคลายพันธุ์ของเซลล์สืบพันธุ์	ไม่ใช่สารที่ไม่ใช่สารแพ้ต่อระบบสืบพันธุ์หรือส่านประคองใดๆ ที่มีปริมาณมากกว่า 0.1% ก่อให้เกิดการผ่าเท่าหัวหรือเป็นพิษต่อสารพันธุกรรม
การต่อเมะเริง	ไม่มีข้อมูล
ความเป็นพิษต่อระบบสืบพันธุ์	ไม่คาดว่าจะเกิดภัยต่อสัมภาระที่มีผลกระทบต่อระบบสืบพันธุ์หรือการเจริญเติบโต
ความเป็นพิษต่ออวัยวะป้าหมายอย่างเฉพาะเจาะจงจากภาระรับสัมผัสด้วยตัวเอง	ไม่ได้รับการจำแนกประเภท
ความเป็นพิษต่ออวัยวะป้าหมายอย่างเฉพาะเจาะจงจากภาระรับสัมผัสเข้า	ไม่ได้รับการจำแนกประเภท
ความเป็นอันตรายจากการสำลัก	ไม่ใช่ความเป็นอันตรายจากการสำลัก

๑๒ ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา (Ecological information)

๑๒.๑ ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ	ผลิตภัณฑ์นี้ไม่จัดว่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม มีโอกาสเป็นไปได้ว่าการรับภาระในปริมาณมากหรือการรับภาระบ่อยครั้งอาจมีผลกระทบที่เป็นอันตรายหรือทำให้เกิดผลเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้
๑๒.๒ การติดค้างยาวนาน (persistence) และความสามารถในการอินการย่อยสลาย (degradability)	ไม่มีข้อมูลที่ใช้ได้ก่อตัวกับความสามารถในการย่อยสลายของส่วนผสมใด ๆ ในสารเคมี
๑๒.๓ ศักยภาพในการสะสมทางชีวภาพ (bioaccumulative potential)	ไม่มีข้อมูล
๑๒.๔ การเคลื่อนย้ายในดิน (mobility in soil)	ไม่ใช่สารที่ไม่ใช่สารแพ้ต่อสิ่งแวดล้อม
๑๒.๕ พลังงานในทางเดียวยกเว้น ๆ (other adverse effects)	ไม่พบผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม (เช่น การทำลายตัวอย่าง, ความเป็นไปได้ในการสร้างตัวอย่างจากปฏิกิริยาเคมีทางชีวภาพ, การรับกวนการที่ทำงานของตัวอ่อนไว้ท่อ, ความเป็นไปได้ในการก่อภาวะโลกร้อน) จากส่วนประกอบนี้

๑๓ ข้อพิจารณาในการกำจัด (Disposal considerations)

ค่านแนะนำในการกำจัด	เก็บและนำมายใช้หรือกำจัดในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทในสถานที่ที่วางไว้ได้รับอนุญาต
---------------------	------------------------------------------------------------------------------

กฎระเบียบว่าด้วยการกำจัดในท้องถิ่น

ของเสียจากภาค/ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ใช้

บรรจุภัณฑ์ป่นเปื้อน

กำหนดตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

กำลังได้ให้สอดคล้องความเข้มงวดกันอีกเรื่อง ถ่ายสิ่งที่อยู่ในภาระหน่วยงานให้ใหม่ มีฉะนั้นวัสดุภายนอกในอาจานเก็บกักรวมผลิตภัณฑ์บ่มงามส่วนไว้ได้ด้วยความสามารถนี้และการชนะบรรจุไปทำจัดตัวภูมิประเทศที่ปลดออกด้วย (กรุงเทพฯ ใน : คำแนะนำที่เกี่ยวกับการจำัดที่)

เนื่องจากประชาชนบรรจบปล่ากามีความสามารถคิดค้างอยู่ให้ปักภูมิเดินตามที่เลื่อนบนถนนลงลากแม่เหล็กจากที่ภาระน้ำว่างบล่ากุรังสีที่ต้องการของเสื้อที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นลักษณะใช้ไฟฟ้าเรือกำจัด

๑๔ ข้อมูลการขนส่ง (Transport information)

ADR

ไม่อุ่นภัยได้การควบคุมในฐานะสินค้าอันตราย

IATA

ไม่อุ่นกายได้การควบคุมในฐานะสินค้าอันตราย

JMDG

ไม่มีอยู่ก่ายได้การควบคุมในฐานะสินค้าอันตราย

๑๔.๗ การขนส่งด้วยพาณิชนาdroที่เป็นไปตาม ไม่เกี่ยวข้อง

Annex II ยัง MARPOL 73/78 ไม่ใช้ IBC Code)

๑๕ ข้อมูลด้านกฎข้อบังคับ (Regulatory information)

ให้ระบบจดจำใบหน้าจัดการความปลอดภัย สวยงาม และสื่อแวดล้อม เป็นการเฉพาะกิจเพลิดปลันท์นั่นเอง

ໄຟລ່ອຍ໌ໄຟຣາຍຄວາມ

ประเทศไทย วัตถุประสงค์และสารที่ใช้ผลิตวัตถุประสงค์ ประกอบกรุงโภโรหิม เรื่อง: กำหนดชนิดยาทั้งสัมภาร์ที่ต้องออกน้ำยาตามน้ำหน้า

ไม่ถือว่าเป็นการควบคุม

ประเทศไทยวัตถุอันตรายที่ต้องแจ้ง (ประกาศกระทรวงอุดมสាងการเรื่องการให้แจ้งข้อเท็จจริงของภัยคิจศรั่นนำเข้ามาซื้อซองออกหรือผู้มีภารกิจครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุดมสាងกรรมมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ พ.ศ. 2547)

ไม่อุ่นกายใต้การควบคุม

บัญชีรายการงานชาติ

ประเทศหรือภูมิภาค	ชื่อบัญชีรายการ	ในบัญชีรายการ (ใช่/ไม่ใช่)
ออสเตรเลีย	Australian Inventory of Industrial Chemicals (AICIS)	ใช่
แคนาดา	รายการวัตถุ化ปัจในประเทศไทย (DSL)	ใช่
แคนาดา	รายการวัตถุที่ไม่ได้อยู่ในประเทศไทย (NDSL)	ไม่ใช่
จีน	บัญชีรายการสารเคมีที่มีอยู่แล้วในประเทศไทย (IECSC)	ใช่
ยุโรป	บัญชีรายการสารเคมีที่มีการซื้อขายกันในยุโรป (EINECS)	ไม่ใช่
ยุโรป	รายการสารเคมีที่ต้องสำเนาลงของกลุ่มประเทศยุโรป (ELINCS)	ไม่ใช่
ญี่ปุ่น	บัญชีรายการสารเคมีที่มีอยู่แล้วและสารเคมีใหม่ (ENCS)	ไม่ใช่
เกาหลี	รายการสารเคมีที่มีอยู่แล้ว (ECL)	ใช่
นิวซีแลนด์	บัญชีรายการของประเทศไทยนิวซีแลนด์	ใช่
ฟิลิปปินส์	บัญชีรายการสารเคมีและวัตถุเคมีของประเทศไทยฟิลิปปินส์ (PICCS)	ไม่ใช่
ไทรหัวน	บัญชีรายชื่อสารเคมีของประเทศไทยไทรหัวน (TCSI)	ใช่
สหรัฐอเมริกาบ้านปอร์ട萄牙	บัญชีรายการในกฎหมายควบคุมวัตถุที่เป็นพิษ (TSCA)	ใช่

*คำว่า "ใช่" แสดงว่าส่วนประกอบทั้งหมดในผลิตภัณฑ์นี้เป็นไปตามข้อกำหนดค่าวัสดุสินค้าคงคลัง ซึ่งบริหารจัดการโดยประเทศไทยทั้งหมด

คำว่า “ไม่ใช่เพื่อประโยชน์” ตัวนับประกอบจملةแต่ที่มีเชิงข้อเท็จจริงไปในผลิตภัณฑ์นี้ไม่อยู่ในรายการ หรือได้รับการยกเว้นจากบัญชีรายการที่ดำเนินการโดยประเทศไทย (ต่าง ๆ) ที่ควบคุมดูแล

ข้อมูลอื่นๆ รวมทั้งข้อมูลการจัดทำและการปรับปรุงแก้ไขเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Other information)

วันที่ออกให้	06-กุมภาพันธ์-2014
วันปั๊บปูรุ่งแท็กซี่	12-มกราคม-2024
หมายเลขเอกสารรับ	05
ข้อความปฏิเสชความรับผิดชอบ	Nye Lubricants, Inc. ไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่ากันเมื่อไหร่ทั้งหมดสำหรับการใช้ชื่อนี้และผลิตภัณฑ์ของบริษัท รวมทั้งผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตรายอื่นที่ใช้ร่วมกับผลิตภัณฑ์ของบริษัท ถือว่าเป็นผู้รับผิดชอบในการใช้งาน จัดเก็บ และกำจัดผลิตภัณฑ์ของบริษัท และข้อรับผิดชอบต่อการสูญหาย ความเสียหาย การบาดเจ็บ หรือตัวใช้งานที่เกิดขึ้นันน่องมาจากการใช้งานไม่ถูกต้อง ข้อมูลในเอกสารนี้เป็นข้อความเดียวเท่านั้น ไม่ได้อ้างอิงถึงความรู้และประสบการณ์ที่คิดว่าสุดท้ายที่เมืองไทยในเวลาดังกล่าว
ข้อมูลการใช้งานโรงแท็กซี่	เอกสารนี้มีไว้การนำไปแปลงสำลัก ควรค่อนข้างหมองคล้ำก็ได้